



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Kankaanpään liikenneturvallisuuksuunnitelma 2017



Liikenneturvallisuussuunnitelma

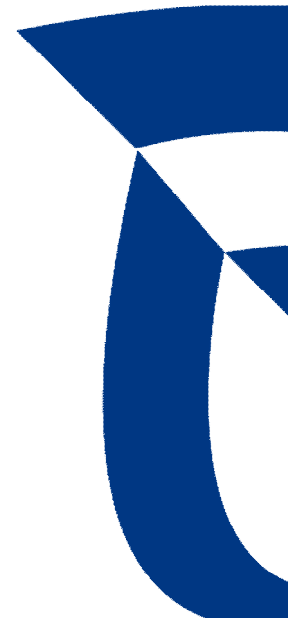
- Työssä laadittiin Kankaanpään liikenneturvallisuussuunnitelma
- Suunnitelman pohjalta eri tahot voivat toteuttaa jatkuvaa suunnitelmallista liikenneturvallisuustyötä
- Työtä tehtiin yhteistyössä Pohjois-Satakunnan seudun kuntien (Honkajoki, Jämijärvi, Kankaanpää, Karvia ja Siikainen), Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Liikenneturvan ja Lounais-Suomen poliisilaitoksen kanssa
- Suunnitelman tilaajina olivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä seudun kunnat
- Työssä konsulttina oli Destia Oy, josta suunnitelman laadinnasta vastasivat Jutta-Leea Ylönen ja Eija Yli-Halkola





Suunnitelman sisältö

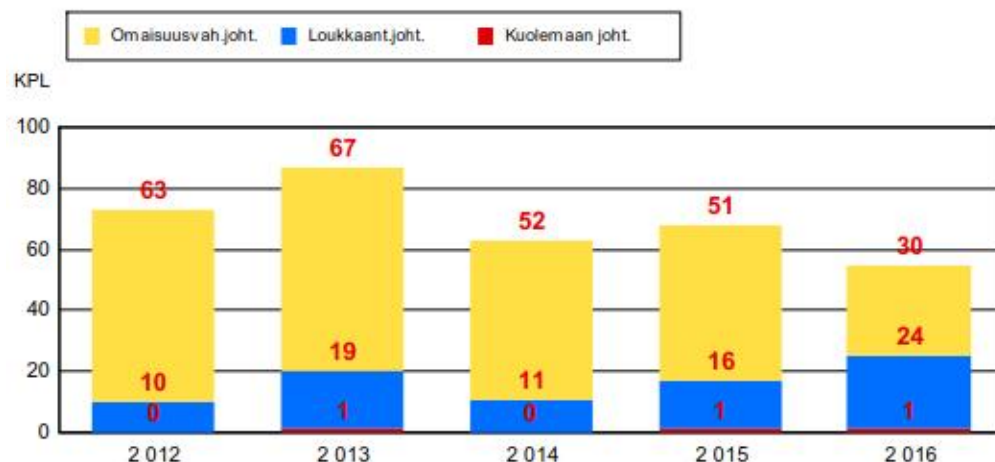
- Liikenneturvallisuuden nykytilanne
- Liikenneturvallisuustavoitteet
- Liikenneturvallisuustyön kehittäminen
- Liikenneympäristön parantaminen
- Jatkuvan työn suunnittelu





Liikenneturvallisuustilanne, onnettomuudet

- Vuosina 2012 – 2016 Kankaanpäässä tapahtui 346 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta.
- Onnettomuuksista kolme johti kuolemaan (3 henkilöä kuoli) ja 80 loukkaantumiseen (115 henkilöä loukkaantui).
- Asukaslukuun suhteutettuna kunnan alueella tapahtui keskimäärin 141 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta/ 100 000 asukasta (koko Suomessa vastaava luku oli 95).





Liikenneturvallisuustilanne, onnettomuudet

- Kaikista onnettomuuksista yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (28 %), peuraonnettomuus (17 %) ja risteämisonnettomuus (8 %).
- Eläinonnettomuuksia oli 23 % kaikista onnettomuuksista.
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 28 % oli jk/pp/mopo-onnettomuuksia.
- Taajama-alueella tapahtuneiden henkilövahinkoonnettomuuksien yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (20 %), mopo-onnettomuus (18 %) ja polkupyöräonnettomuus (18 %).
- Taajama-alueen ulkopuolella tapahtuneiden heva-onnettomuuksien yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (47 %) ja kääntymisonnettomuus (13 %).

Yleisimmät henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

2012 - 2016

Yksittäis-
onnettomuudet



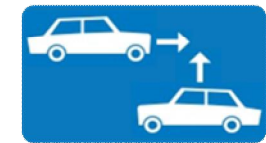
33%

Polkupyörä-, jalankulkija-
ja mopo-onnettomuudet



28%

Ajoneuvojen väliset
onnettomuudet



24%



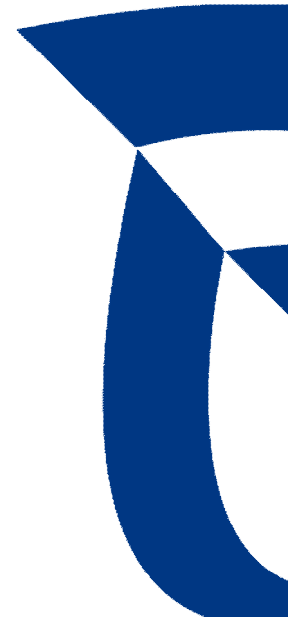
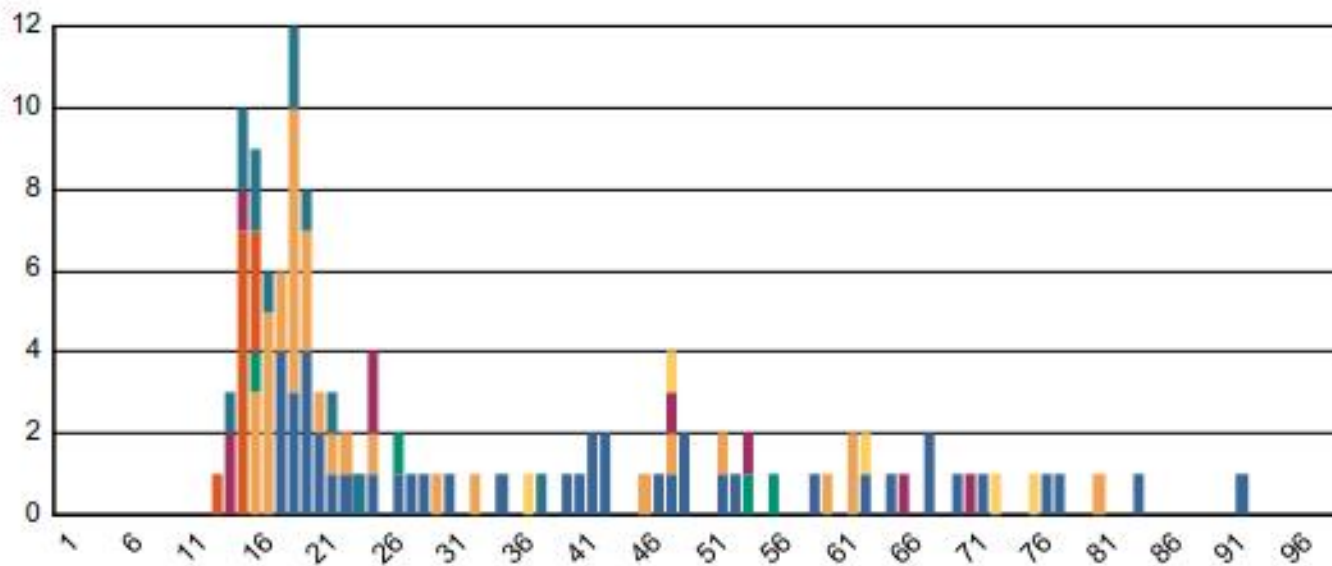
46%

Taajama-alueiden
ulkopuolella tapahtuneet
onnettomuudet



Liikenneturvallisuuksilanne, onnettomuudet

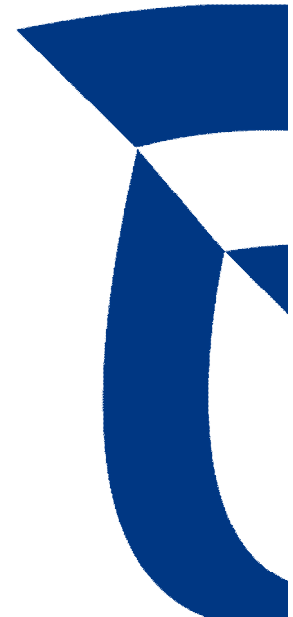
- Henkilövahinkoon johtaneissa liikenneonnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma osallisen kulkumuodon mukaan.





Liikenneturvallisuustilanne, onnettomuuskustannukset

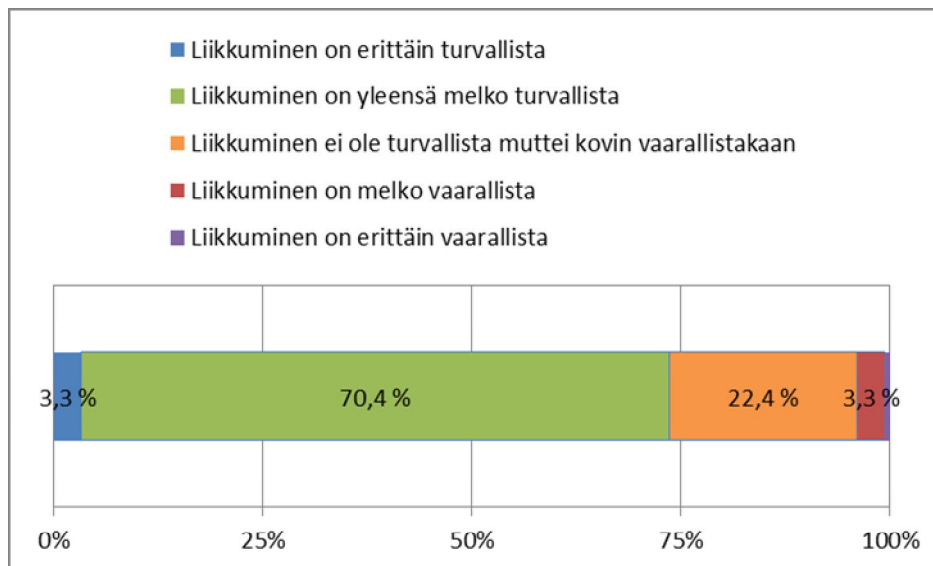
- Liikenneonnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.
- Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).
- Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15 – 20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan.
- Kankaanpäässä kuluneiden viiden vuoden aikana tapahtuneet onnettomuudet maksoivat yhteiskunnalle **vuosittain noin 5,2 miljoonaa euroa**, josta kaupungin osuus on noin **1,0 miljoonaa euroa vuodessa**.



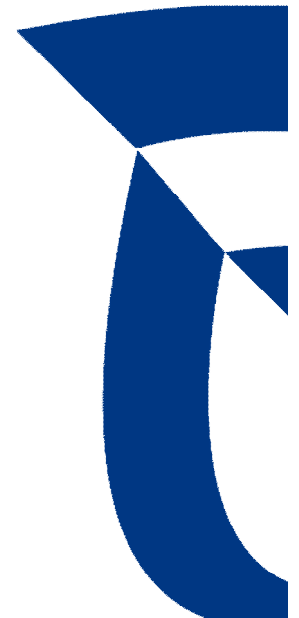


Liikenneturvallisuustilanne, asukaskysely

- Kyselyn vastausmäärä 193
- Kankaanpään liikenneturvallisuuden yleinen taso:



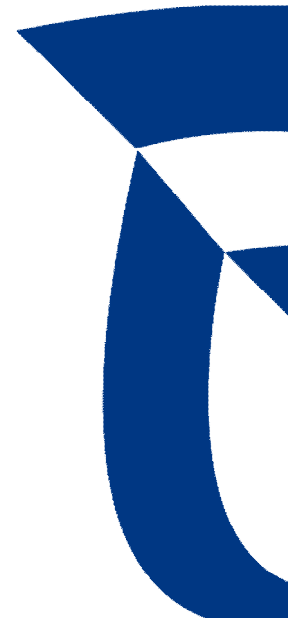
- Liikkuminen on erittäin tai yleensä melko turvallista: 74 %
- Liikkuminen on melko tai erittäin vaarallista: 4 %





Liikenneturvallisuustilanne, asukaskysely

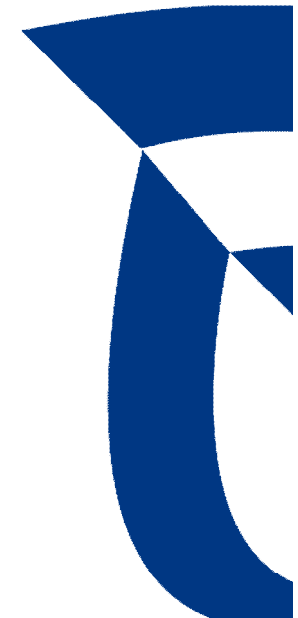
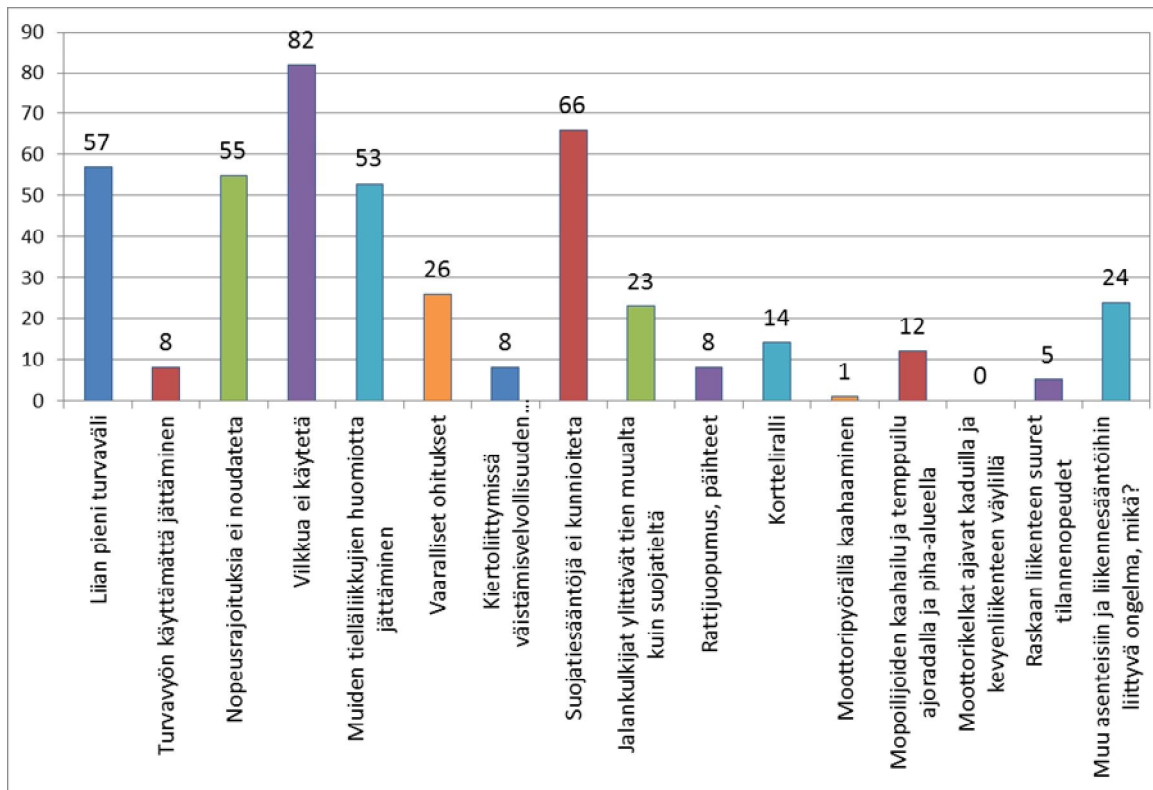
- Kolme suurinta ongelmaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteissa:
 - Jalankulku- ja pyöräteiden sekä autoteiden risteämiskohtien ongelmallisuus (19 %)
 - Jalankulku- ja pyöräteiden huono kunto (päällysteen huono kunto, painumat, kuopat) (14 %)
 - Jalankulku- ja pyöräteiden riittämättömyys ja jatkuvuuden puute (12 %)
- Kolme suurinta ongelmaa ajoneuvoliikenteen olosuhteissa:
 - Maanteiden ja katujen huono kunto (päällysteen kunto, painumat, kuopat) (27 %)
 - Liittymäjärjestelyjen ongelmallisuus (selkeys, loogisuus, näkemät, jne.) (18 %)
 - Maanteiden ja katujen talvikunnossapidon puutteet (17 %)





Liikenneturvallisuustilanne, asukaskysely

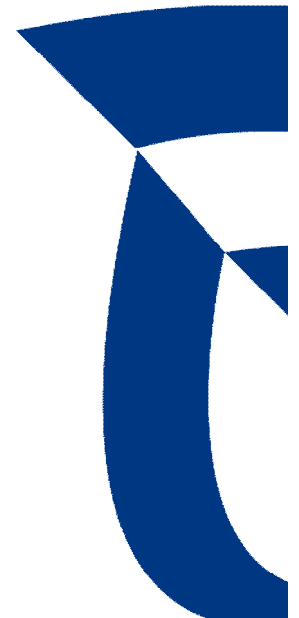
Yleisimmät rikkeet liikenteessä:





Liikenneturvallisuustilanne, asukaskysely

- 66 ongelmapaikkaa
- Yleisimmät ongelmat:
 - Liittymäjärjestelyt
 - Ylinopeudet
 - Maanteiden ja katujen huono kunto
 - Jalankulku- ja pyöräteiden olosuhteet ja puutteet
- Maastotarkastelu/ käsittely tehty kohtiin
 - Joka oli mainittu useammassa vastauksessa
 - Jossa oli tapahtunut useampi onnettomuus
 - Johon oli tehty aloite





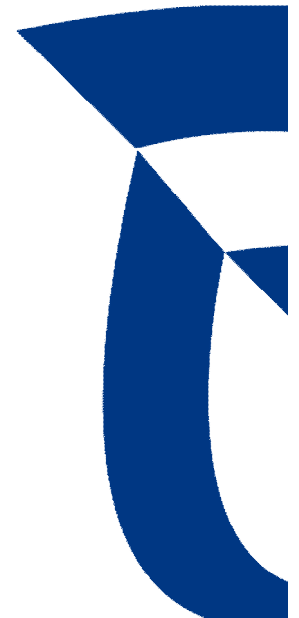
Liikenneturvallisuustavoitteet

- Kankaanpään liikenneturvallisuusvisio:

Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikkuminen on vastuullista ja se koetaan turvalliseksi.

- Liikenneturvallisuustavoitteet:

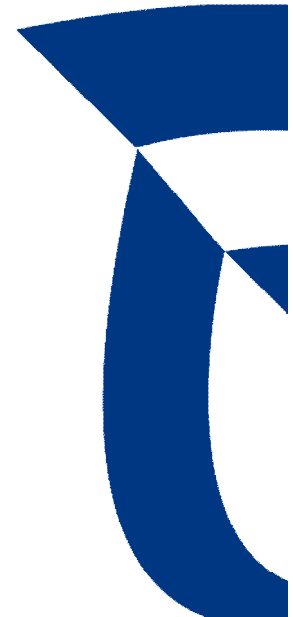
- *Tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia vähennetään valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti.*
- *Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita kehitetään ja niihin panostetaan.*
- *Kaupungissa tehdään suunnitelmallista liikenneturvallisuustyötä ja tuetaan kaikkien kuntalaisten omatoimista liikkumista.*
- *Turvalaitteiden käytön lisäämiseksi tehdään jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä.*





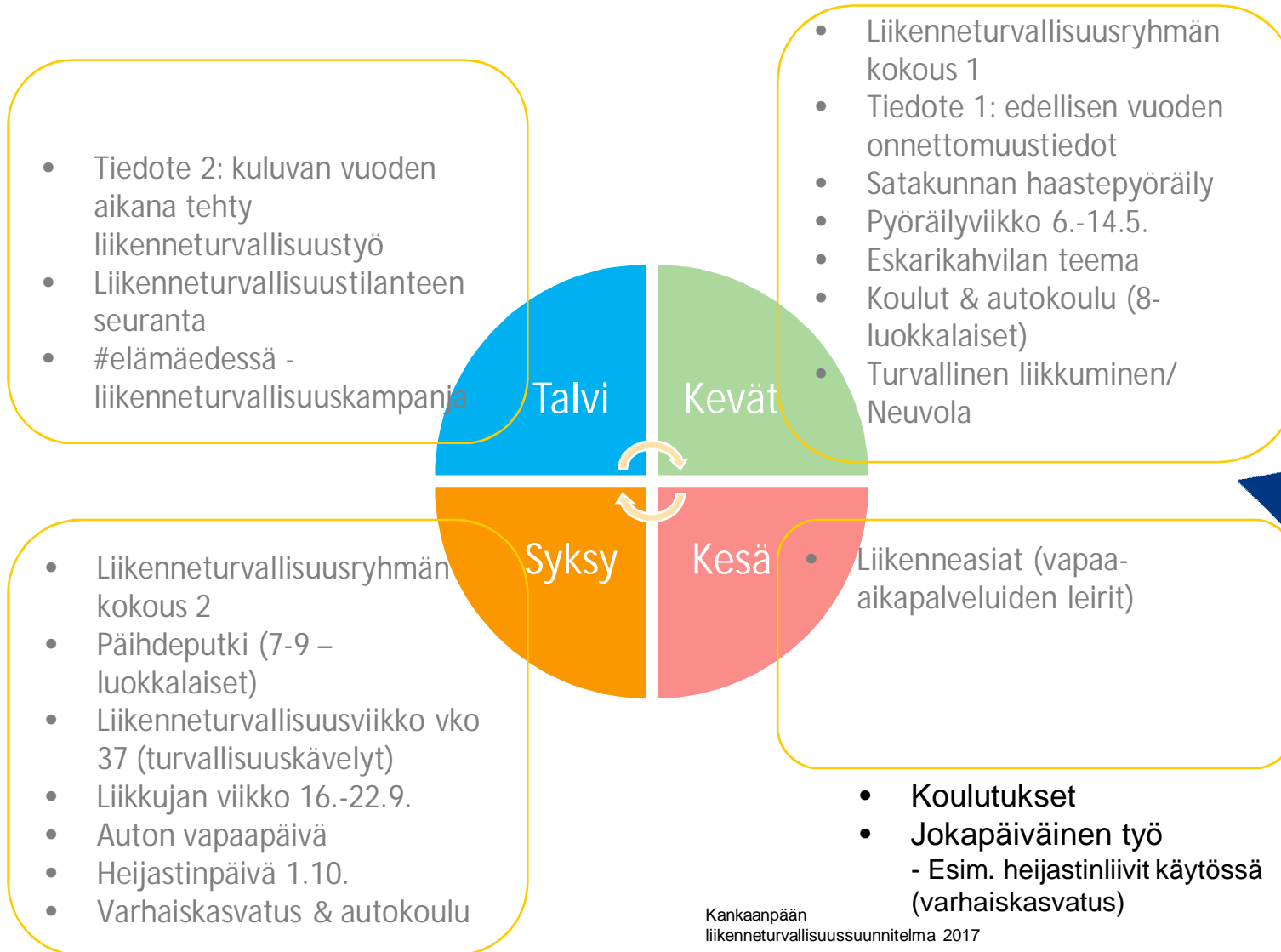
Liikenneturvallisuustyön kehittäminen

- Liikenneturvallisuustyöllä (kasvatuksella, koulutuksella, tiedotuksella) pyritään vaikuttamaan ihmisten käyttäytymiseen ja valintoihin liikenneturvallisuutta parantavasti.
- Yhdessä fyysisen liikenneympäristön parantumisen kanssa tienkäyttäjien muuttuvat asenteet ja arvot parantavat liikenneturvallisuutta.
- Kaupungin poikkihallinnollinen liikenneturvallisuusryhmä koordinoi liikenneturvallisuustyötä.
- Liikenneturvallisuustyötä ohjataan vuosikellolla, jossa on kuvattu kaupungin liikenneturvallisuustyön toiminta.
- Liikenneturvallisuusryhmä päivittää vuosikelloa jatkuvasti.





KANKAANPÄÄN LIIKENNETURVALLISUUDEN VUOSIKELLO 2017





Liikenneturvallisuusryhmä

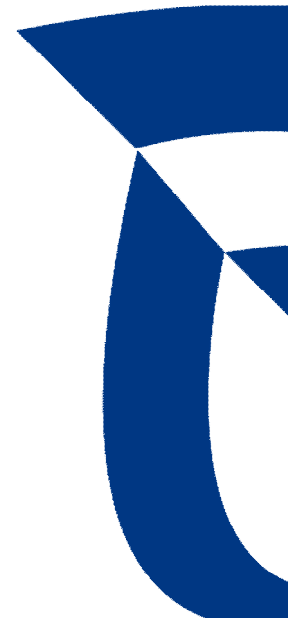
- Liikenneturvallisuusryhmässä ovat edustettuna kaupungin keskeisimmät hallintokunnat sekä sidosryhmät.
- Ryhmä kokoontuu kaksi kertaa vuodessa.
- Liikenneturvallisuusryhmä määrittelee liikenneturvallisuustyön tavoitteet vuosittain edellisen vuoden palautteiden, kokemusten ja seurannan perusteella.

Kankaanpään liikenneturvallisuusryhmä
Marja Vaajasaari, pj, Tekninen keskus
Jukka Tutti, Tekninen keskus
Ilpo Möttönen, Tekninen keskus
Ilmari Mattila, Ympäristökeskus
Janne Tuomisto, Ympäristökeskus
Ullamarja Kontiainen, Sivistyskeskus
Tessa-Riina Salmi, Sivistyskeskus
Pirjo Koskensalo, Sivistyskeskus
Juha Kemppainen, Sivistyskeskus
Anna Vanhahonko, Hallintokeskus
Anna Isoviita, Pohjois-Satakunnan
peruspalvelukuntayhtymä
Risto Rajala, Satakunnan pelastuslaitos
Jouni Heinonen, Kankaanpään autokoulu
Heikki Mäkisalo, Taksi Mäkisalo
Pekka Mäkelä, Kankaanpään katsastuspalvelu
Tapio Heiskanen, Liikenneturva
Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY
Simo Pukkila, Lounais-Suomen poliisilaitos



Kestävän liikkumisen edistäminen

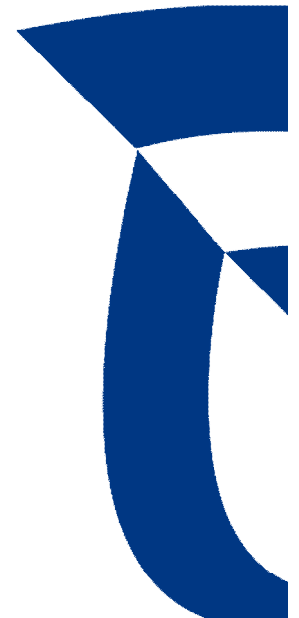
- Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan liikkumisen painopisteen siirtämistä henkilöautoilua vähemmän päästöjä aiheuttaviin ja ihmisten hyvinvoinnin kannalta edullisiin kulkutapoihin.
- Jalankulun ja pyöräilyn houkuttelevuuteen vaikuttavat liikkumisympäristöjen viihtyisyys ja esteettömyys, liikkujien kokema turvallisuus sekä väyläverkoston kattavuus ja laatutaso.
- Liikenteen rauhoittamisen tavoitteena on asuin- tai asiointiympäristön turvallisuuden sekä viihtyvyyden lisääminen jalankulun ja pyöräilyn ehdoilla.
- Looginen nopeusrajoitus- ja etuajo-oikeusjärjestelmä toimivat perustana liikenteen rauhoittamisessa.





Liikenneympäristön parantaminen

- Liikenneympäristön parantamiseksi on esitetty pieniä ja kustannustehokkaita tie- ja katuympäristön parannustoimia.
- Liikenneympäristön toimenpiteet on raportoitu erillisenä toimenpideohjelmalla.
- Kullekin toimenpiteelle on määritetty kustannusarvio, kiireellisyysluokka ja vastuutaho.
- Toimenpiteet on määritelty kolmeen kiireellisyysluokkaan noin kymmenen vuoden ajalle.
 1. luokka sisältää pieniä heti toteutettavia hankkeita sekä muita kiireellisiä kohteita (toteuttaminen 2017-2018)
 2. luokassa ovat muita liikenneturvallisuuden kannalta tärkeitä lähivuosina toteutettavia hankkeita, joiden toteutus edellyttää suunnitelmallisen rahoituksen järjestämistä (toteuttaminen 2019-)
 3. luokassa olevat hankkeet ovat työn aikana esille tulleita hankkeita, joiden toteutus parantaa liikenneturvallisuutta pitkällä aikavälillä, mikäli toteuttaminen on taloudellisesti mahdollista





Liikenneympäristön parantaminen

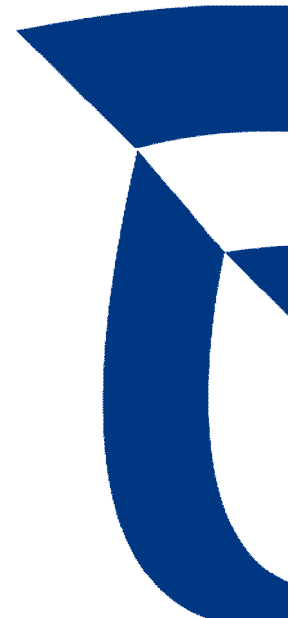
- Kankaanpähän on esitetty yhteensä 34 parantamiskohdetta ja niihin 39 yksittäistä toimenpidettä. ([Linkki toimenpideohjelmaan](#))
- Kankaanpään toimenpiteiden yhteenlaskettu kustannusarvio on 1,9 miljoonaa euroa, josta kaupungin osuus on 1,3 miljoonaa euroa (69 %).

Vastuutaho	Kiireellisyys- luokka 1	Kiireellisyys- luokka 2	Kiireellisyys- luokka 3	Yhteensä
ELY-keskus	3 000 €	51 000 €	550 000 €	603 000 €
Kunta	4 200 €	495 000 €	821 000 €	1 320 000 €
Yksityinen	1 000 €	-	-	1 000 €



Jatkuvan työn suunnittelu

- Seurannan tavoitteena on tarkastella miten liikenneturvallisuustyössä on onnistuttu.
- Liikenneturvallisuustyön jatkuvan koordinoinnin ja järjestelmällisen seurannan apuvälineenä käytetään mittareita.
- Mittareiden avulla voidaan muodostaa käsitys liikenneturvallisuustyön edistymisestä ja ryhtyä tarvittaviin jatkotoimenpiteisiin.
- Turvallisen ja kestävä liikumisen suunnitelma esitetään käsiteltäväksi kaupungin asianomaisissa lautakunnissa ja hallituksessa.
- Poliittinen käsittely vahvistaa liikenneturvallisuudelle asetetut tavoitteet ja osoittaa työhön tarvittavat resurssit.





Seurattavat mittarit

Mittari	Vastuu	Tavoite 2018
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä (henkilöä/ vuosi) <i>Lähde: Tilastokeskus/iLIITU</i>	Liikenneturvallisuusryhmä	0 henkilöä/ vuosi
Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä (henkilöä/ vuosi) <i>Lähde: Tilastokeskus/iLIITU</i>	Liikenneturvallisuusryhmä	22 henkilöä/ vuosi
Henkilövahinkoon johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien määrä (onnettomuutta/ vuosi) <i>Lähde: Tilastokeskus/iLIITU</i>	Liikenneturvallisuusryhmä	17 onn./ vuosi
Henkilövahinko-onnettomuuksissa mukana olleiden nuorten (15-24 –vuotiaat) määrä (henkilöä/ vuosi) <i>Lähde: Tilastokeskus/iLIITU</i>	Liikenneturvallisuusryhmä	13 henkilöä/ vuosi
Pyöräilykypärän käyttö	Koulu	42 % (Suomi 2016)
Liikenneturvallisuusryhmän kokousten määrä	Liikenneturvallisuusryhmä	2 kpl/ vuosi
Liikenneturvallisuuteen liittyvien tapahtumien ja koulutusten määrä	Liikenneturvallisuusryhmä/ Hallintokunnat	1 kpl/ hallintokunta/ vuosi
Toteutettujen toimenpiteiden määrä	Tekninen toimi/ ELY	
Liikenneturvallisuuteen liittyvien tiedotteiden määrä	Liikenneturvallisuusryhmä	2 kpl/ vuosi