

Koulukuljetuskysely

Toteutusaika 9.-30.4.2018

Kysely oli jaettu seuraaviin osiin:

- 1 Perustiedot
- 2 Sivistystoimi
- 3 Turvallisuus koulukuljetuksessa
- 4 Koulukuljettajat
- 5 Vanhempien vastuu lapsen koulumatkoilla
- 6 Avoin palaute koulukuljetusten toimivuudesta

Kyselyn linkki lähetettiin koulukuljetuksen piiriin kuuluvien 1. – 9. -luokkien oppilaiden huoltajille Wilman kautta ja esikoululaisten huoltajille sähköpostitse. Kysely lähti 453 huoltajalle. Vastauksia tuli 172, joten vastausprosentti oli 40.

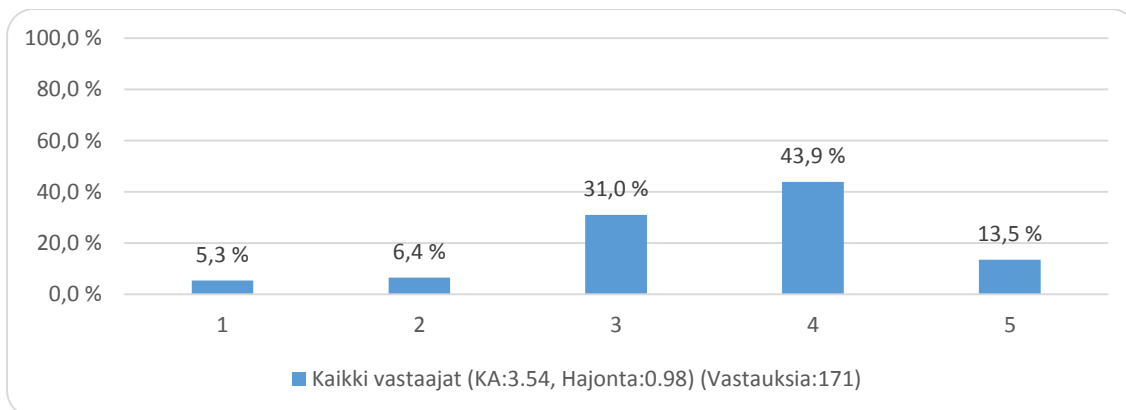
1 Perustiedot

Vastauksista 91 % tuli Kankaanpään alueelta. Lasten iän mukaan jaoteltuna vastauksista 36 % tuli eskari-3.luokan oppilaiden huoltajilta, 32 % 4.-6.-luokkien oppilaiden huoltajilta ja 42 % 7.-9.-luokkien oppilaiden huoltajilta. 86 % vastauksista tuli keskustan alueen kouluissa olevien oppilaiden huoltajilta ja loput kyläkoulujen oppilaiden huoltajilta.

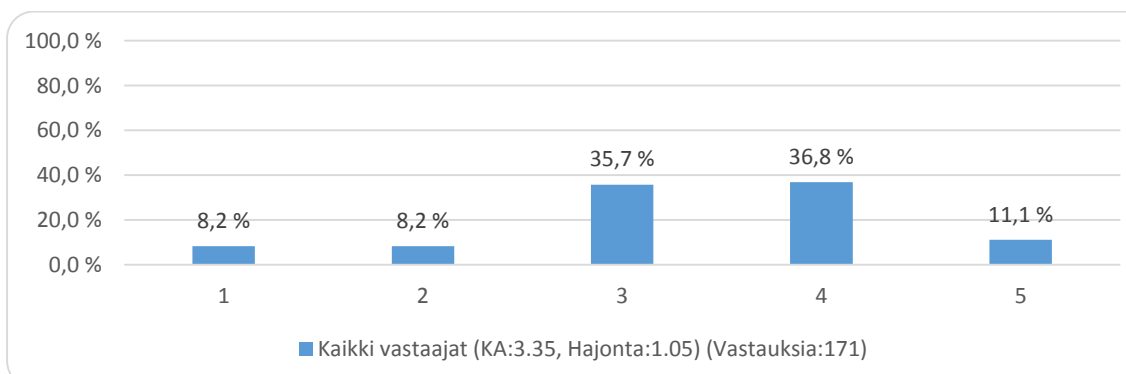
2 Sivistystoimi

Osa-alueella kartoitettiin sivistystoimesta saatua asiakaspalvelua asteikolla 1-5.

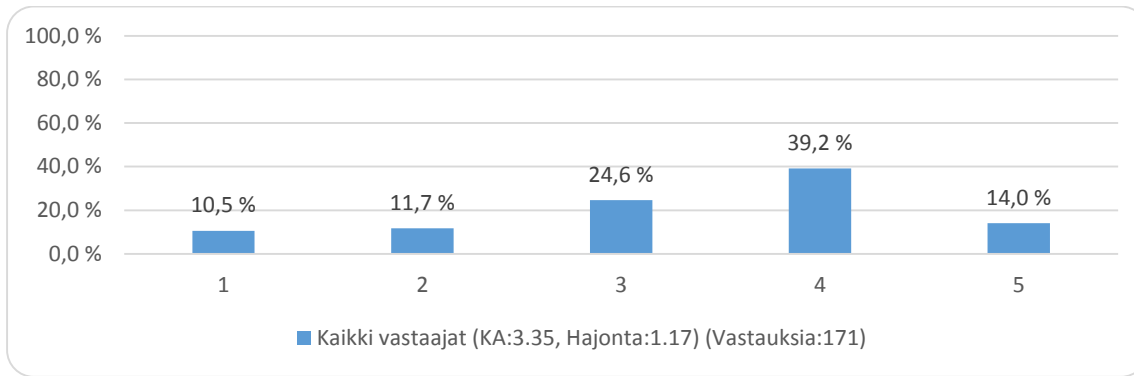
2.1 Sivistystoimen asiakaspalvelun yhteystiedot on helppo löytää.



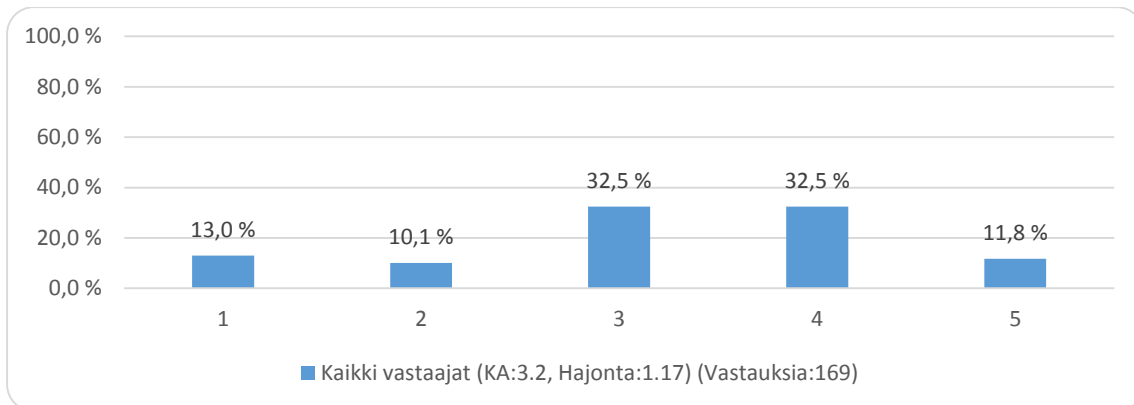
2.2 Sivistystoimen asiakaspalvelu on nopeasti tavoitettavissa.



2.3 Sivistystoimen asiakaspalvelu on ystävällistä.



2.4 Sivistystoimen asiakaspalvelu on asiantuntevaa



2.5 Kommenttejasi asiakaspalvelusta:

- Vastaukset koulukuljetuksiin liittyen saanut aina nopeasti ja viestit kirjoitettu ystävälliseen sävyyn.
- Vastaus tiedusteluihin on useimmiten töksäyttelevää.. ei niin perheystävällistä.
- Asiakaspalvelu voisi olla "lapsiystävällisempää". Tehtäisiin enemmän lapsen tähden eikä takerruttaisi byrokraatiaan tms.
- Kaikki on sujunut hyvin!
- Töykeää ja epäasiallista jos jotain kuljetuksista kyselee
- Nopeat vastaukset, tämä hyvä.
- Aika vähän ollaan oltu yhteydessä. Tiedotus lukukauden alussa varsinkin vähän sekavaa. Epäselvissä tapauksissa soittamme suoraan kuljettajalle.
- Jouluna taisi tulla 3 eri viestiä siitä, miten koulukuljetus on järjestetty ja kaikissa eri sisältö. Kahdelta sivistystoimesta ja 1 opettajalta.
- "Byrokraattisuus" vaivaa...
- Yksittäistapauksia on jossa jokin asia ei kuulu kaupungille. Esim talvella teiden hiekoitus olisi pitänyt olla vanhempien vastuulla. Asia kuitenkin selvitettiin ja näin se ei ollut. Sivistystoimen kanssa on asiallista palvelua.
- Todella heikkoa
- Koulukuljetuksen alkaminen hyvin sekavaa. Vanhempien pitää itse selvittää ensimmäisten päivien kyydit.
- Hyvä

- Kuljetusten selvittäminen ja järjestely on jäänyt vallan vanhemman kontolle. Syksyllä sai soitella pitkin eri taksinkuljettajia ja sopia itse. Oikeudesta kuljetukseen ei mielestäni oo selkeää infoa.
- Syksyllä oli kovasti epäselvyyttä koulun alkaessa, uutena asiakkaana kaikki oli epäselvää. Emme tienneet koska kyyti tulee yms. En saanut yhteyttä tai vastauksia mistään. Lopuksi auto vain tuli yllätyksenä meille pihaan. Kun pääsimme alkuun kuskin avustuksella, ei ole ollut erityistä kysyttävää asiakaspalvelusta.

Vastauksista kävi selkeästi esille tiedottamisen ongelmat varsinkin koulujen alkaessa. Pyrimme tehostamaan tiedottamista ja aikaistamaan sitä siten, että kuljettaja- ja aikataulutiedot löytyisivät Wilmasta koulun alkua edeltävällä viikolla.

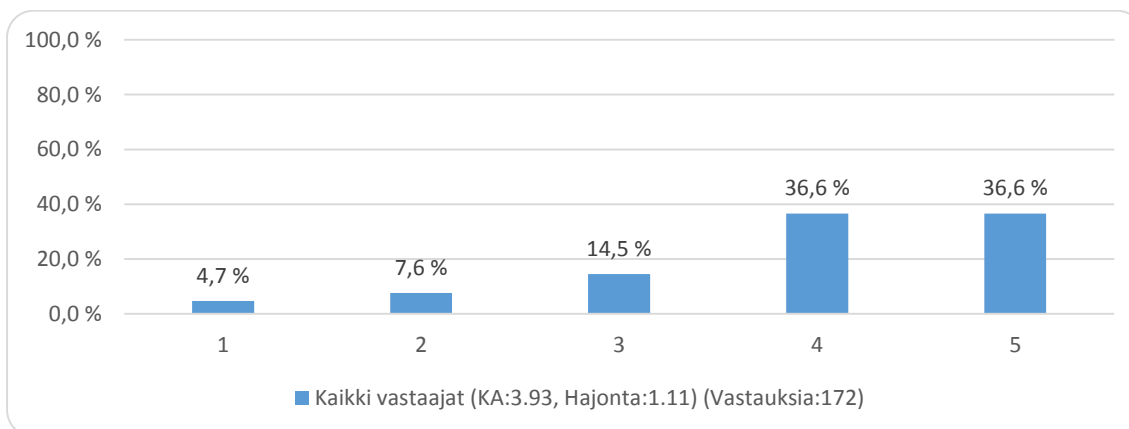
Asiakaspalvelun ystävällisyydestä saimme kritiikkiä. Pyrimme kiinnittämään tähän huomiota entistä enemmän kuitenkin pitäen mielessä sen, että kaikkia huoltajien toiveita emme voi toteuttaa.

Byrokratiasta tuli muutama maininta. Tähän emme pysty vaikuttamaan, koska viranhaltijoita sitoo tietyt velvoitteet, joiden mukaan pitää toimia. Kuljetusten myöntämiselle on olemassa selkeät perusteet ja ne tahot, jotka kuljetuksia voivat myöntää on erikseen määrätty.

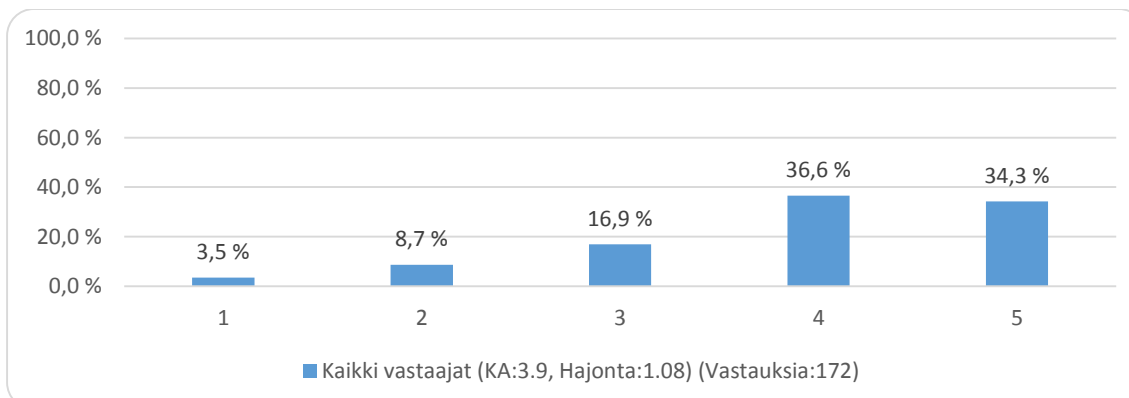
3 Turvallisuus koulukuljetuksessa

Osa-alueella kartoitettiin huoltajien mielipidettä koulukuljetusten turvallisuudesta asteikolla 1-5.

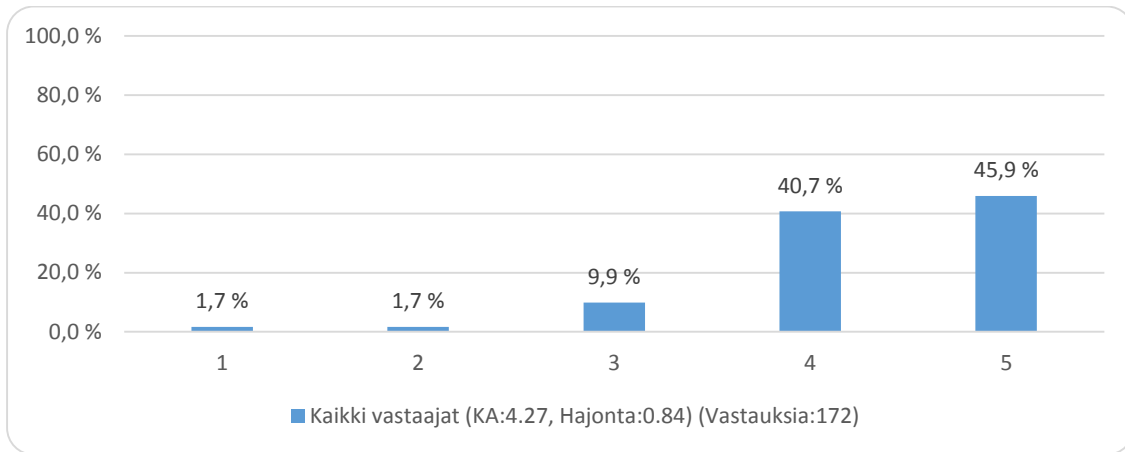
3.1 Koulumatka kyyditykselle ja takaisin on turvallinen.



3.2 Kyydityksen odotuspaikka on turvallinen.



3.3 Matkustaminen kouluauton kyydissä on turvallista.



3.4 Kommenttejasi koulukuljetusten turvallisuudesta:

- turvavöistä ei huolehdi
- Turvavyön käyttöä ei valvota kuljettajan toimesta eivätkä pienet eskarit siitä voi vielä yksin olla vastuussa
- Tietooni ei ole tullut mitään negatiivista.
- Kyydittäjä on todella ihana ja huolehtiva
- Kotiinpäin tullessa taksista poistuttaessa täytyy ylittää tie jolla ajetaan erittäin lujaa.
- Linja-auto huono kuntonen. Talvella renkaat sileät. Ja kuskin vauhti korkea sekä tekee vaarallisia ohituksia.
- Odotuspaikalle pitää kulkea vilkkaasti liikennöidyn tien yli joten siinä kohtia turvallisuus ei ole taattua.
- Lapseni joutuu ylittämään vaarallisen tien matkallaan kouluautolle tai kotiin.
- Ei moittimista.
- Varmasti kaikki sujuu hyvin. Lasten möykkääminen saattaa haitata kuljettajaa välillä.
- Tiedottaminen on hyvällä tasolla.
- Jos bussi on ollut täynnä joku on joutunut seisomaan.
- Väliin tulee kommentteja, että "kuski ajaa hiukan lujaa". Mutta se on lapsen kokemus, itse on ollut kyydissä luonnollisesti.
- Ongelmia aiheuttaa lähinnä hiekoituksen puute huonolla kelillä
- Joskus bussissa joutuu seisomaan, koska paikat ovat täynnä.
- Monet joutuvat seisomaan aamuisin linja-autossa, koska linja-auto on liian pieni.
- Itse en ole ollut kyydissä, lasten mukaan ajaa kovaa (jäisellä tiellä) ja räplää puhelinta/puhuu siihen. Varmaan ammattikuski tietää miten ajaa, rajoitusten mukaan kelin huomioiden.
- Usein aika lujaa ajaa
- Välillä koulun parkkipaikalla on vaarallista koska yläkoulun oppilaat ajelevat holtittomasti
- Kuljettaja ajaa liian lujaa, eli ei noudata rajoituksia.

Matka kuljetukselle, kuljetusten odottaminen ja kyydissä oleminen koettiin pääosin turvalliseksi. Autojen nouto- ja jättöpaikat on sovittu sellaisiksi, että pienempien koululaisten ei tarvitse ylittää vilkkaasti liikennöityä tietä.

Julkisilla kulkuneuvoilla kuljettaessa kritiikkiä tuli siitä, että autot ovat liian täynnä, jolloin osan matkasta joutuu seisomaan. Tästä laitamme liikennöitsijälle aina palautetta eteenpäin, mikäli tällainen tieto meille tulee. Yllättävän paljon kritisoitiin myös linja-autojen pysäytysnappuloiden toimimattomuutta.

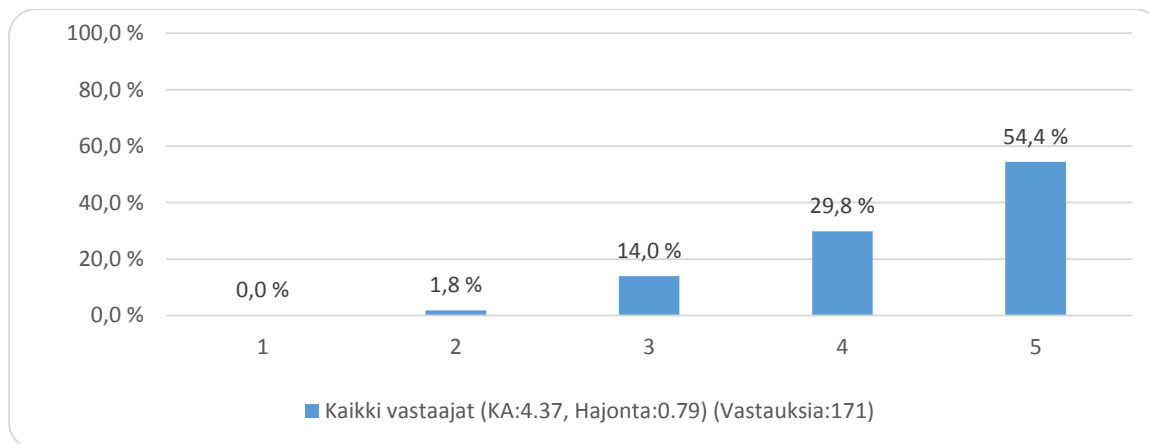
Joitakin mainintoja tuli siitä, että kuljettaja ei huolehdi lasten turvavöiden kiinnittämisestä sekä siitä, että ajetaan liian lujaa. Näistä asioista annamme palautetta kuljettajille yhteisesti.

Turvallisuuden tulemme jatkossakin kiinnittämään entistä enemmän huomiota.

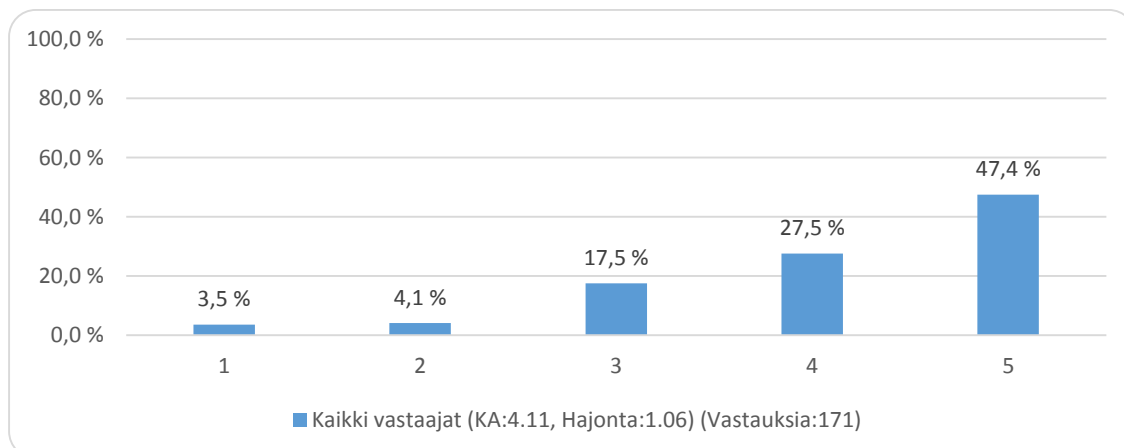
4 Koulukuljettajat

Osa-alueella kartoitettiin kuljettajiin liittyviä mielipiteitä asteikolla 1-5.

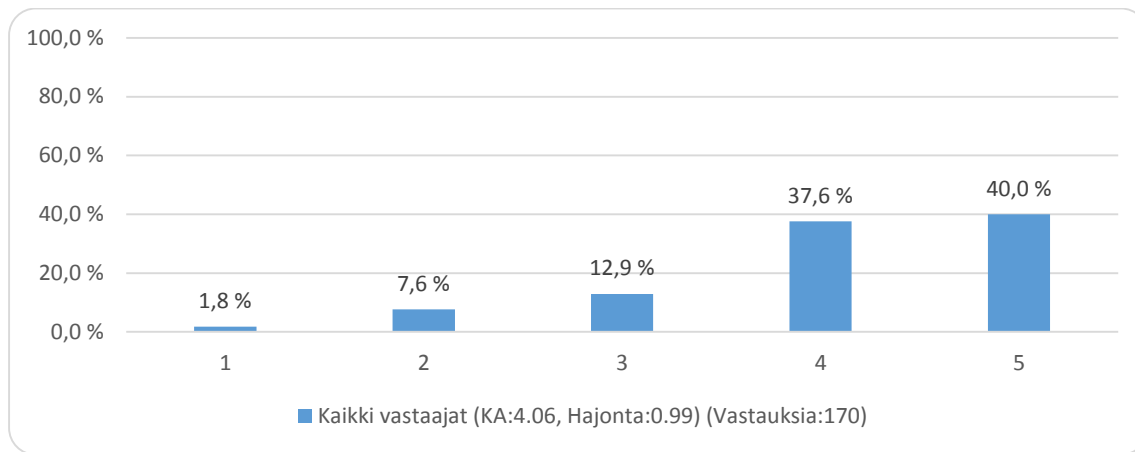
4.1 Kuljettajat ovat luotettavia ja ystävällisiä.



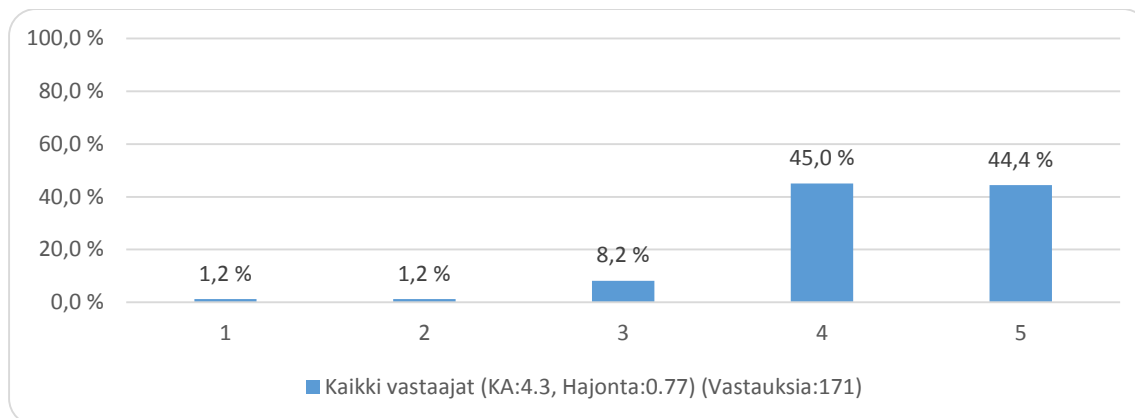
4.2 Kuljettajaan on helppo saada yhteys.



4.3 Kuljetusaikataulu on täsmällinen (sovitut aikataulut pitävät)



4.4 Auto on hyväkuntoinen.



4.5 Kommenttejasi koulukuljettajista:

- Yhteistyö sujunut koko ajan loistavasti, tieto muutoksista kulkenut hyvin.
- Turvavyöt eivät toimi kaikissa autoissa.
- mukavia tyyppejä
- Ajat vaihtelevat paljon
- Kuljettajat on ystävällisiä ja avuliaita.
- Ei parempaa voisi olla.
- Aikataulut eivät pidä
- Jos huonolle päälle sattuu tiuskii lapsille.
- Koulukuljettajien kanssa kaikki on sujunut todella hyvin.
- koulukuljettajat ovat mukavia ja hauskoja.
- Yhteistyö toiminut hyvin!
- Kuljetukset ovat olleet aina ajallaan
- Turvallinen kuski.
- Aivan loistavat kuljettajat!!!
- Toisinaan kuljetus on aika paljon annettua aikaa aiemmin. Pääsääntöisesti kuitenkin ajallaan.
- Erinomaista asiakaspalvelua

- Oikein mukavia ja luotettavia koulukuljettajia
- Eräs eskarilainen kertoi ettei kuljettaja käytä aina turvavöitä ajaessa. Kuljettaja toimii kuitenkin esimerkkinä, joten turvavyötä pitäisi käyttää.
- Kuljettaja on täys kymppi
- linja-autojen aikataulut eivät aina pidä paikkaansa
- Lapsemme kuljettaja on mukava mutta kiireinen =>
- Aamun kyydin ajoitus vaihtelee päivittäin jolloin on vaikea tietää milloin lapsen pitää olla valmiina.

Kuljettajat saivat paljon kehuja 😊

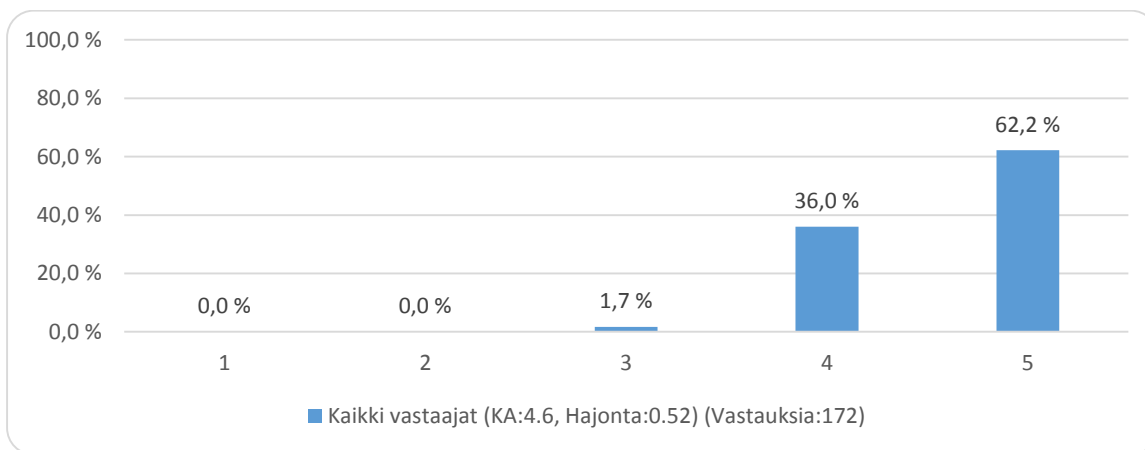
Henkilökohtaiset kehumiset toimitamme kuljettajille perille

Aikataulujen vaihteluista tuli muutama maininta. → Tähän vaikuttaa se, minkälainen lukujärjestys (koulun alkamis- ja päättymisaika) kyydissä olevilla lapsilla on. Useimmilla reiteillä aikataulut vaihtelevat päivittäin sen mukaan.

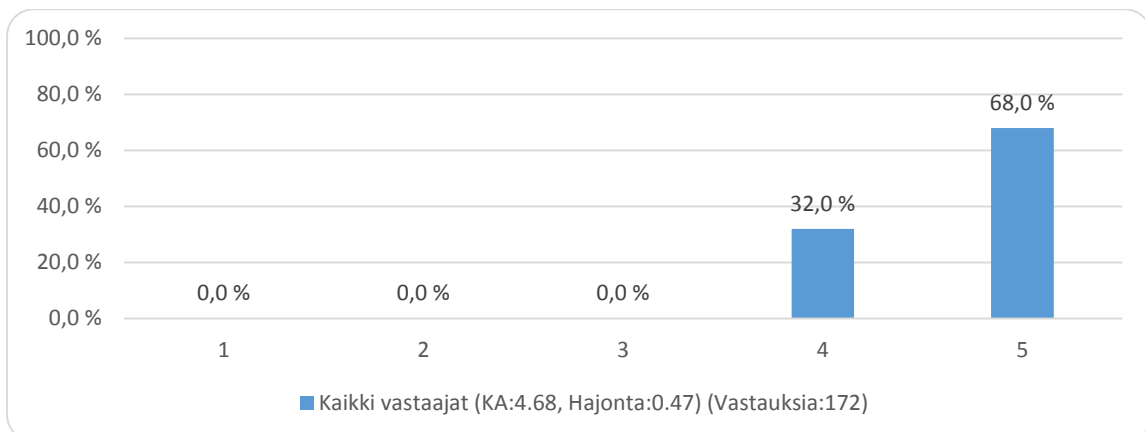
5 Vanhempien vastuu lapsen koulumatkoilla

Osa-alueella kartoitettiin vanhempien vastuunottoa lapsen koulumatkasta asteikolla 1-5.

5.1 Olemme opetelleet yhdessä lapsen kanssa turvallisen liikkumisen kouluautolle.



5.2 Olemme ohjeistaneet lasta käyttäytymään asiallisesti koulumatkoille.



5.3 Kommenttejasi vanhempien vastuusta koulumatkoilla:

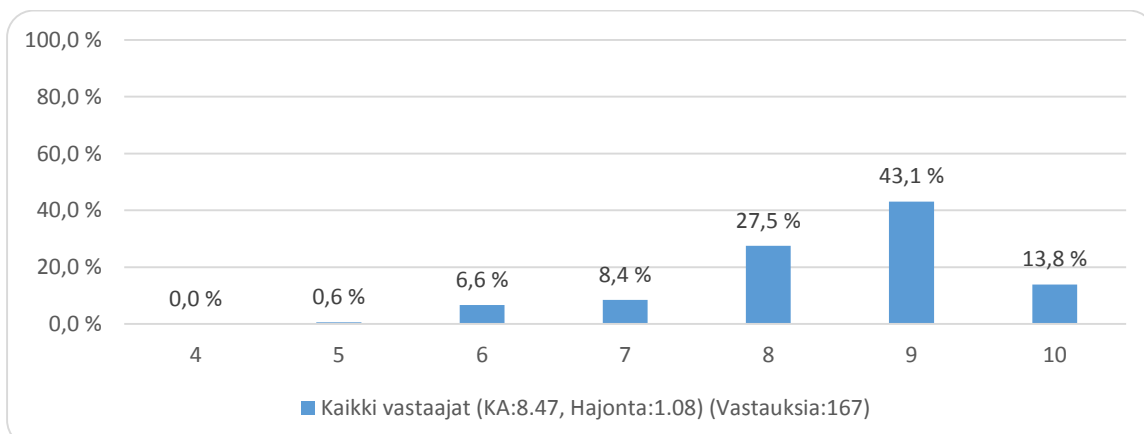
- Paljon olemme opettaneet mutta kun ei voi mukana kulkea eikä vastuuta paljon laittaa eskarille niin jää kuljettajallekin vastuuta
- Vanhempien vastuulla on lasten opetus ja kasvatus.
- Vanhempien vastuullaan on ilmoittaa esim, kuljettajalle ellei lapsi käytä taksia tietyinä päivinä....ainakin fiksuja on näin toimia. Tietenkin lapsen iän karttuessa hän voi ilm. myös itse. Koulumatkoilla käytöstävät.
- Vanhempien tulee teroittaa sinne pikkupäihin että kyydissä ei saa mesota ja häiritä kuljettajaa! :)
- Liikenneturvallisuuden/ -kulttuurin rakentaminen alkaa jo ennen kouluikä vanhempien oman esimerkin mukaisesti luomalla joustava ja positiivinen toimintamalli toisia ihmisiä kohtaan. Tästä alkaa turvallinen koulutie.
- Kyllä käyttäytymismallit tulevat kotoa.
- Vien lapseni aina odotuspaikalle koska tie on usein huonossa kunnossa, ei ole valoja ja kun nuo sudetkin ovat tänne metsään löytäneet niin olen todennut sen olevan turallisinta
- Olemme mielestämme panostaneet tähän, mutta huoli on iso miten ekaluokkalainen havainnoi ja pitää ajatukset pelissä vaarallisessa paikassa.
- Viestiä vaan kotiin, mikäli lapsesta on häiriötä.
- Lapselle on teroitettu, että tietä ei saa lähteä ylittämään ennen kuin linja-auto on lähtenyt ja näkyvyys hyvä.

Vanhemmat tunnistavat oman vastuunsa ja ovat tehneet parhaansa lapsen koulumatkan sujumiseksi.

6 Avoin palaute

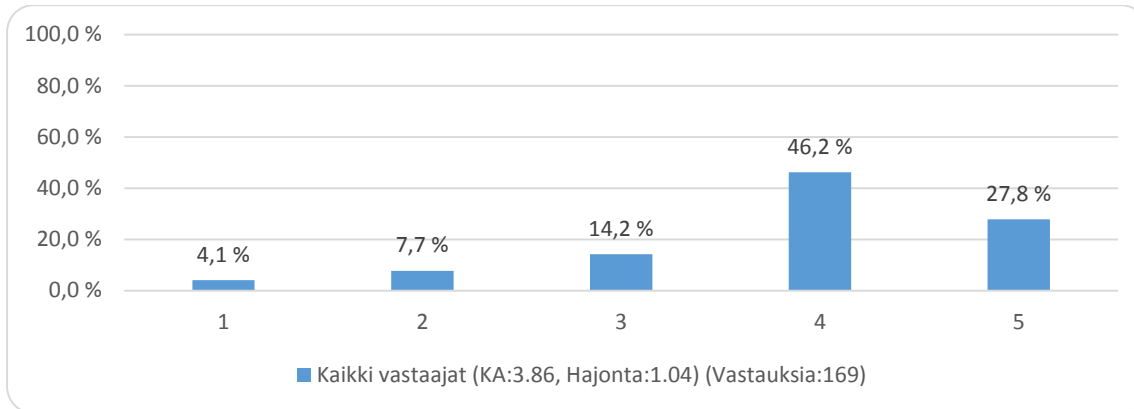
6.1 Kokonaisarvio koulukuljetuksesta (kouluarvosanalla 4-10)

Osa-alueella annettiin arvosana koulukuljetuskokonaisuudesta omalta kohdalta asteikolla 4-10.



6.2 Koulukuljetusjärjestelyt ovat kohdallamme toimivat

Osa-alueella annettiin arvosana koulukuljetusten toimivuudesta asteikolla 1-5.



6.3 Avoin palaute: (Voit antaa risuja tai ruusuja; missä olemme onnistuneet ja missä olisi vielä parantamisen varaa)

- Hienoa on se, että Alahonkajoelle on järjestetty ylimääräinen kuljetus perjantaisin klo 12.15. Mukava aloittaa viikonloppu, kun ei joudu odotustunnille. Odotustunteja on ihan siedettävä määrä omien lapsien kohdalla. Toivon, että 5. luokkalainen saisi vielä koulutaksikytytyksen, ettei tarvitsisi kulkea isolla bussilla.
- Taksikytytien aikataulut vaihtelevat puolikin tuntia =lapsi odottaa pysäkillä, turvavyön käyttöä ei valvota, taksikuski ottaa kyytiin kuljetukseen kuulumattomia lapsia (kuka vastaa jos jotain sattuu ja lapsemme joka on lähtenyt kävellen kouluun, löytyykin sisaruksen eskaritaksista), kun kyydytykset syksyllä alkoivat, emme saaneet siitä mitään tietoa, (milloin, mistä ja tuleeko taksi?). Vieläkään meille ei ole miltään taholta kerrottu taksin tulo aikoja! Ekana aamuna vain totesimme että taksi on pihassa.
- Välillä odotuksia tulee lisää kun koulupäivien pituus on lyhempi poikkeuksellisesti ja kyydytykset menee normaalin aikataulun mukaan. Olisi hyvä että joko koulupäivät olisivat yhtevät kuljetusten kanssa tai kuljetukset menisivät myös myöhemmin ja lyhempien koulupäivien kanssa yhteen.
- Odotustunnit on turhat!!!!
- Odotuksia voisi olla vähemmän, mutta näinkin hyvä on kuin nyt.
- Sivukylien lapset eivät voi olla eriarvoisessa asemassa: jos keli on huono niin bussi ei kulje?? Matka keskustaan 20km. Pitäisikö kunnan panostaa tienhoitoon, jotta tämmöisiä ei tapahdu.
- Kuljettajat lasten mukaan ovat ystävällisiä. Odotusaika on välillä tosi pitkä kun aamulla joutuu lähtemään jo 7 kun menee 8 kouluun
- Risut; Kuljetamme suurimmaksi osaksi lasta itse koska tulisi aivan liian pitkiä koulupäiviä matka+odotusajat.
Tällä luokka-asteella lapseni on koulukuljetuksessa vain 4 yhdensuuntaista matkaa viikossa, muuten kulkee omalla kyydillä. Tähän toivoisin muutosta! Esimerkiksi, jos koulu alkaa klo 10.15 niin lapsen täytyisi lähteä kotoa odottamaan kyytiä noin klo 8.15 ja sen jälkeen reilu tunnin odotus koululla.... Sama, jos koulu päättyy klo 12.15 niin odotusta reilu tunti koululla ennenkuin kyyti lähtee kotiinpäin...
Tiedotus kyytiasioista toimii hyvin Wilman kautta sekä kuskin kanssa asioiminen on toiminut hienosti, niistä ruusut.

- Sivuteiden kunnossapito. Ajantasaistaa tietoa mistä lapsia haetaan, mikä reitti pitäisi pitää kunnossa koulukyytiä varten. Ns. vanhat "linja-auto-reitit" siirtää tälle ajalle. Linja-auto ei ole kohta 20:een vuoteen kulkenutkaan xxxx teillä....
- Lukukauden alussa menee ilmoitus kyydeistä liian myöhäiselle mutta muuten sujuu hyvin.
- Parantamisen varaa on siinä että yhteistyötä olisi lisättävä eri hallintokuntien välillä esim.tekninen keskus sekä ELY keskuksen kanssa teiden kunnossapito asioiden hoitamisen tärkeyden vuoksi. Taksit sekä koulukuljetusten turvallisuus edellyttävät tätä yhteistyötä. Mielestäni vanhempien tehtävänä ei sivukulmilla ole soitella hiekka-autojen perään saadakseen lapsensa kouluun.
- Joskus yläkoulun päivä päättyy aikaisin, eikä silloin ole kuljetusta xxxx suuntaan.
- Odotustunnit koululla ovat raskaita lapselle sekä liian aikaiset aamut kun joutuu lähtemään monasti tunnin ja reilu aikaisemmin kuin koulu alkaa. Takaisinpäin jouhevampaa jos ei ole odotustuntipäivä.
- Lapsi kulkee linja-autolla. Aikatauluista ei tullut koulun kautta riittävää tietoa eikä muitakaan kuljetuksen yhteystietoja. Liikennöitsijöiden sivut ovat myös osittain hankalia (ymmärrän kyllä että tämä asia ei ole koulun vastuulla). Koulumatkakyydityksen järjestäminen on kuitenkin sivustoyhtiön vastuulla, eikä mielestäni olisi iso vaiva laittaa koulun sivuille tarkempaa tietoa kuljetuksista. Esim. Mistä bussikyyditys lähtee koulupäivän jälkeen.
- Laviasta tulee vain 1 bussi aamulla klo 8, joten esim. 9 aamuina täytyy tulla tuntia aikaisemmin kouluun.
- AJOISSA olisi hyvä saada tietoa miten kuljetukset lähtevät pyörimään ja edes suunnilleen että millä aikataululla. Yhteystiedot suoraan autoon olisi myös hyvä antaa heti. Kuskit voisivat tarkemmin katsoa että jokainen saa vyön kiinni. Muuten olen tyytyväinen palveluun.
- Aamuisin autojen ja koulu aikataulut kohtaavat 8 ja 9 aamuina, 10 aamuina on tunnin ylimääräinen odottelu koululla, koska autoja ei aamukahdeksan jälkeen Kankaanpään kulje. Iltapäivät ovat ongelmallisia. Iltapäivällä tulee aina vähintään tunnin odotus. Syy: Keskustan koulu päättyy iltapäivällä klo 13.15 tai 14.15. Linja-autot lähtevät kuitenkin meidän suuntaan, ensimmäinen klo 14.10 ja seuraava ja viimeinen klo 15.10. Tästä syystä koulupäivän pituus on esim. ma ja ke 8.15-14.15, matkojen kanssa se tekee lähtö aamulla kotoa 6.50 ja paluu iltapäivällä 16.00 kotona, eli reilu yhdeksän tuntia. Päälle vielä pitkän päivän läksyt. Päivä on pitkä 5-luokkalaiselle. Ja jos on viimeisenä lukuainetunti, joustoa ei koulusta tule lähdön suhteen, koska oppitunti menee rikkonaiseksi. Jotain tarttis tehä.
- Joskus tulee pitkiä päiviä, kun lapset joutuvat odottamaan esimerkiksi aamulla koulun alkamista tunnin. Kaikki muuten erittäin hyvin koulukyydistysten osalta.
- - Bussi kulkee vain kahdeksaan, vaikka koulu alkaisi yhdeksältä tai kymmeneltä.
- Bussipysäkkiäni lähempää kulkee taksi kouluun, mutta minun pitää kulkea kauempaa lähtevällä bussilla.
- Olisi kiva, jos bussissa olisi stop nappulat, ettei tarvitsisi huutaa, kun on oman pysäkin kohdalla.
- Linja-autoja saisi kulkea useammin esimerkiksi aamuisin eikä vain kahdeksalta.
- Kuljetukset toimivat mutta sääliksi käy autoja ja niiden kuljettajia koska sivukylien tiestö on täysin ala arvoisessa kunnossa joita KANKAANPÄÄN KAUPUNKI hoitaa!! Jos kaupunki lupaa koululaisille kuljetuksen, pitää sen myös hoitaa tiet liikennöitäväään kuntoon olipa kesä tai talvi, liukasta tai märkää että koulukyyditys pääsee liikkumaan turvallisesti!
PÄIVITTÄKÄÄ KOULUKULJETUSREITIT AJAN TASALLE JOTTA URAKOITSIJAT TIETÄVÄT MIKÄ ON KOULUKYYTI REITTIÄ!!
- Linja-autojen aikataulut heittelevät paljon

- Itse kuljetuksessa ei ole vikaa, kunhan lapsi, silloin harvoin kun kuljetusta tarvitsee, pääsee määränpäähän melko nopeasti. Aamukuljetusten aikataulutusta voisi inhimillistää. Kuinka aikaisin itse kukin aikuinen vanhempana on valmis lapsensa laittamaan koulukyydityksessä kouluun aikaa viettämään, jos koulu alkaa klo 9 tai klo 10?? Näiltä osin koulukyyditysten pitkämatkalaiset, harvaan asutulla seudulla olevat oppilaat on tyystin unohdettu!
- Liian paljon odotusta!!!
- Syksyn informointi oli todella sekavaa ja jätetty viimetippaan. Mielivaltaiset koulupäivien pituuksien muuttelut (ennen joulua), jolloin olisi pitänyt kulkea normiaikataulujen kyydeillä, aiheuttivat monta harmia ja mielipahaa. Toivottavasti keväällä ei ole sama ongelma. Kuljettajille ruusuja.
- Lapsi joutuu aamuisin odottamaan koululla puoli tuntia koulun alkamista. Iso osa kyyditysoppilaista ilmeisesti joutuu odottamaan, miksi koulu ei voisi alkaa aikaisemmin, kyydityksiä kuitenkin vaikeampi muuttaa. Iltapäivällä yhden bussiin ei aina ehdi, koulu loppuu tasalta ja kestää aikansa ennenkuin pääsee luokasta -joskus opettaja ei edes päästä heti-hakee ulkovaatteet ja kävelee torille ja kun myöhästyy bussista joutuu odottamaan tunnin.
- Syksyllä kun koulu alkaa, kuljetusten (lähinnä taksien) aikataulut olisi kiva saada tietoon aiemmin kuin edellisenä iltana.
- kuljettajat todella osaavia ja joustavia. kiitos heille!!!
Jos koulussa on lukujärjestyksestä poikkeavia päiviä on ikävää, että kyyditysoppilaat joutuvat odottamaan pitkiäkin aikoja. varsinkin koulun alkaessa syksyllä ja päättyessä keväällä.
- Olisi hyvä jos pääsisi matkaan ilman odotteluita jos alkaa klo 10 ja loppuu klo 13 joutuu taksia odottamaan reilun tunnin kummassakin päässä

Odotusajoista tuli kritiikkiä. → Kuljetuksia pyritään yhdistämään mahdollisuuksien mukaan kustannustehokkaasti. Näin esim. klo 10:een emme voi järjestää kuljetusta muuta kuin siinä tapauksessa, että samasta suunnasta on tulossa useampi lapsi samaan kouluun. Samoin klo 12:n kuljetuksen kanssa.

Kuvitteellinen esimerkki

Tiistaina Keskustan koulussa jollakin luokalla koulu alkaa klo 10. Luokalla on oppilaita Vihteljärveltä 1 oppilas, Venesjärveltä 1 oppilas, Korvaluomalta 2 oppilasta, Santaskylästä 1 oppilas, Niinisalosta 1 oppilas ja muut eivät kuulu kuljetuksen piiriin. Tällöin kuljetuksen järjestäminen näille 6 oppilaalle, jotka ovat kaikki eri suunnasta vaatisi 5 autoa.

Tämä käytäntö on voimassa myös silloin, kun jossakin koulussa poikkeuksellisesti koulu päättyykin aikaisemmin kuin normaalisti.

Koulumatka muodostuu osalle oppilaista pitkäksi, koska samaan autoon kerätään saman suunnan kaikki lapset, joiden koulupäivä alkaa/päättyy samaan aikaan. Näin ensimmäiseksi aamulla autoon noussut lapsi joutuu olemaan auton kyydissä pisimmän ajan. Muulla tavalla kuljetuksia ei nykyisillä resursseilla ole mahdollista järjestää.

Loppuun vielä taulukko huoltajien antamista arvioista keskiarvoina

