

Kankaanpään yksityisteiden avustusjärjestelmän muutokset

Kaupunki voi avustaa yksityisteitä:

- kaupungin hoidossa olevat yksityistiet
- avustamalla kunnossapidossa pysyvän asutuksen käytössä olevia yksityisteitä ja läpiajotietä
- osallistumalla pysyvän asutuksen käytössä olevien yksityisteiden perusrakennushankkeiden rahoittamiseen, mikäli hankkeelle on myönnetty valtionavustusta.

1. Kaupungin hoitoon otettavat yksityistiet 1.5.2023 alkaen

- **Kivistökankaantie**, pituus 2,6 km (6 asuttua kiinteistöä) Viidentienristeykselle johtava, liikenteellisesti merkittävä tie
- **Rauniotie**, pituus 2,0 km (12 asuttua kiinteistöä) kahden Ely-keskuksen tienpidossa olevan kevyen liikenteen väylän välinen tieosuus, jota käytetään kevyen liikenteen kulkureittinä
- Jyllinmäen yksityistientiekuntaan kuuluvat **Hakkurinkatu**, pituus 0,675 km (10 asuttua kiinteistöä) ja **Koivukuja**, pituus n. 0,45 km (4 asuttua kiinteistöä), kahden Ely-keskuksen tienpidossa olevan kevyen liikenteen väylän välinen tieosuus, jota käytetään kevyen liikenteen kulkureittinä
- **Aapiskuja** (kaupungin omistamalla alueella)
- **Lohikontie**, pituus 2,2 km ja Sahamäentie (siirtynyt 2021 kaupungille tiekunnan tienpidon lakkauttamispäätös ja teknisen lautakunnan päätös/ osittain katua/ tiealue kaupungin omistuksessa, 24 asuttua kiinteistöä)
- **Lepistönkatu** asemakaava-alueen osuudella, 0,155 km (asemakaavaosuudella ei asuttuja kiinteistöjä, tien n. 0,266 km pituisella loppuosuudella 4 asuttua kiinteistöä)

Honkajoen alueella

- **Palstatie**, pituus 0,098 km. Sijaitsee noin 10 km Honkajoen keskustasta pohjoiseen, kunnan palstoittamien tonttien välissä, ei asemakaavaa. Ei tiekuntaa.
- **Antilan koulutie**, pituus 0,331 km. Tiellä on silta Karvianjoen yli. Kahden Ely-keskuksen hoidossa olevan maantien välissä.
- **Jokihongontie**, pituus 2,19 km. Vanha kantatie, joka siirtyi kunnan hoitoon, kun Honkajoen ohitustie valmistui. Ei tiekuntaa.

- **Teollisuustie**, pituus 1,55 km. Tie sijaitsee molemmista päistään asemakaava-alueella. Tien keskiosuus on yksityistietä.

2. Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen 1.5.2023:

Kunnossapitoavustusta haetaan vuosittain keväällä määrääkaaan mennessä.
(erillinen tiedote kaupungin sivuille ja Kankaanpään seutu nimiseen lehteen keväällä 2023.)

Yksityistielain (560/2018) mukaisten avustuskriteerien tulee täytyä:

(Mitkä tiet voivat avustusta hakea)

- tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta
- tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä (Maanmittauslaitos) ja
- tiedot tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Väyläviraston Digiroad) ovat ajantasaiset niin kuin yksityistielain 50 §:ssä edellytetään.
- Tiekunta ei saa estää satunnaista liikennettä tiellään liikennemerkein tai muulla tavalla.
- Lisäksi kaupunki edellyttää avustettavilta tiekunnilta, että tiekunnan kokoukset on pidetty vuosittain.

Kaupunki suosittaa, että tiekunnat lisäävät/päivittävät tietonsa myös Suomen metsäkeskuksen rekisteriin, josta metsäkeskus voi antaa tietoja muiden metsä- ja yksityistiealan toimijoille. (Tukkirekat, Turverekat)

Kunnossapidon avustusta voidaan myöntää tiekunnille, joihin kuuluvat yksityistiet täyttävät seuraavat kriteerit:

- Kunnossapidon avustusta voidaan hakea yksityistien pysyvän asutuksen käyttämälle tien osalle.
- Vakinaisessa asuinkäytössä olevien kiinteistöjen vähimmäismäärä on yksi ja avustettavan yksityistien vähimmäispituus 300 m.
- Lisäksi voidaan avustusta hakea merkittäville läpikulkuteille tai muuten liikenteellisesti merkittävälle tielle.
- Kahden yleisen tien välisen läpikulkutien tai muun liikenteellisesti merkittävän tien osalta voidaan avustusta myöntää koko tien pituudelle.

Avustus myönnetään perustuen toteutuneisiin hyväksyttyihin kustannuksiin. Avustus maksetaan jälkikäteen tositteiden perusteella.

Kunnossapidon avustettaviin kustannuksiin hyväksytään kaikki yksityisteiden kunnossapitotoimenpiteiden kustannukset. Avustus maksetaan arvonlisäverollisista kunnossapitokustannuksista.

Kaupungin myöntämän kunnossapidon avustusosuus toteutuneista kustannuksista riippuu yksityistien liikenteellisestä merkityksestä, minkä perusteella yksityistiet on jaettu 3 hoitoluokkaan.

Hoitoluokat:

1. Liikenteellisesti merkittävä läpiajotie tai muuten liikenteellisesti merkittävä tie, Läpiajotiet tai yksityistiet, joiden varressa vähintään 8 vakinaisesti asuttua kiinteistöä
2. Yksityistiet, joiden varrella on 3–7 vakinaisesti asuttua kiinteistöä
3. Yksityistiet, joiden varrella 1–2 vakinaisesti asuttua kiinteistöä

Tiekunnille myönnettävien kunnossapitoavustusten suuruus riippuu hakemusten määrästä ja kaupunginvaltuuston hyväksymässä talousarviossa myönnetyn avustusmäärärahan suuruudesta. Kullekin hoitoluokalle myönnettävä avustus voi olla enintään kyseiselle hoitoluokalle myönnettävän enimmäisavustusosuuden suuruinen (prosenttia hyväksytyistä toteutuneista kustannuksista). Kaupungin eri hoitoluokille myönnettävien avustusosuuksien suuruudesta päättää tekninen lautakunta.

Kullekin hoitoluokalle maksettavan kunnossapitoavustuksen enimmäismäärä €/km saadaan laskettua vasta hakemusten jättämisen jälkeen. Avustus lasketaan käytettävissä olevan määrärahan, eri hoitoluokkiin kuuluvien teiden kokonaispituuksien ja hoitoluokkien painokertoimien perusteella.

Teiden luokituksia tarkennetaan ja luokitusta voidaan myös tarvittaessa muuttaa hakemusten tietojen perusteella, esimerkiksi asuttujen kiinteistöjen määrän muuttuessa.

Kaupungin enimmäisavustusosuuksiksi (painokerroin) eri hoitoluokkien teille:

- Hoitoluokka 1: 85 %
- Hoitoluokka 2: 70 %
- Hoitoluokka 3: 50 %

Tiekuntaan voi kuulua yksi tai useampia yksityisteitä. Samaan tiekuntaa voi kuulua eri hoitoluokkiin kuuluvia teitä.

3. Tiekuntien teiden perusparannus- ja investointihankkeiden avustaminen

Kaupunki voi osallistua tiekuntien omarahoitusosuuden rahoittamiseen tiekuntien yksityisteiden perusparannus- ja muihin hankkeisiin, joille on myönnetty valtionavustusta.

Kaupungin rahoitus edellyttää, että hankkeen rahoittamiseen on voitu varautua talousarvion laadintavaiheessa. Kaupungin rahoitusosuuden suuruus riippuu avustettavien hankkeiden määrästä, hankkeiden kustannuksista ja käytettävissä olevista avustusmäärärahoista.

4. <https://www.ely-keskus.fi/yksityisteiden-parantamisen-avustaminen>

Valtionavustuskelpoisille yksityisteille voidaan myöntää harkinnanvaraisesti valtionavustusta tienpitoon. Avustusta voi hakea tien tiekunta. Avustusta myönnetään ensisijaisesti rakentamiseksi luettavaan yksityisteiden parantamiseen. ELY-keskus arvioi hankkeen kiireellisyyden ja vaikuttavuuden. Avustuksesta päättää se toimivaltainen ELY-keskus, jonka alueella tie tai suurin osa siitä sijaitsee.

Avustus on yleensä 50 % hankkeen hyväksytyistä ja tukikelpoisista arvonlisäverollisista kustannuksista. Joissakin hankkeissa avustus voi olla suurempi eli 75 %. Tällaisia ovat muun muassa siltojen ja suurten rumpujen uusimiset ja peruskorjaukset sekä poikkeuksellisten luonnonolosuhteiden tielle aiheuttamien vaurioiden korjaaminen.