

# KATUSUUNNITELMASELOSTUS

## Kankaanpään kaupunki

### Keskus, Käpylä

## KESKUSKATU VÄLILLÄ KÄPYLÄNKATU – HIITOLANKATU SEKÄ JÄMINTIE VÄLILLÄ KESKUSKATU – PAASIKIVENKATU

### 1. Kohde ja lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kankaanpään kaupungissa Käpylän ja Keskuksen kaupunginosissa. Suunnittelualueeseen kuuluu Keskuskatu välillä Käpylänkatu – Hiitolankatu sekä Jämintie välillä Keskuskatu – Paasikivenkatu. Alueella on voimassa oleva asemakaava. Suunnitelma on asemakaavan mukainen.

Nykyisin Keskuskatu on alueellinen pääkatu, jonka ajorata suunnittelualueella on noin 12 metriä leveä ja sillä on kaksi ajokaistaa suuntaansa. Kadun molemmilla puolilla on ajoradasta reunakivellä erotettu kapeahko yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Suunnittelualueella Keskuskadulla on kolme usean kaistan ylittävää suojateitä, joilla ei ole suojatiesaarekkeita. Kadulla on linja-autoliikennettä ajoratapysäkkeineen.

Jämintie on paikallinen kokoojakatu, jonka ajorata on suunnittelualueella myöskin noin 12 metriä leveä ja sillä on kaksi ajorataa suuntaansa. Kadun molemmilla puolilla on ajoradasta reunakivellä erotettu kapea yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Suunnittelualueella Jämintiellä on neljä usean kaistan ylittävää suojateitä, joilla ei ole suojatiesaarekkeita. Kadulla on linja-autoliikennettä ajoratapysäkkeineen.

Suunnittelualueen kohdalla Keskuskadun länsipuolella on hautausmaa ja itäpuolella K-Citymarket -päivittäistavarakauppa, viheralue sekä yksittäisiä asuin- ja liikerakennuksia. Jämintie sijaitsee Keskuskadusta itään, Citymarketin ja viheralueen välissä.

Kankaanpään kaupungin keskustan sijaitsee suunnittelualueen kaakkoispuolella, noin 200 metrin päässä.

Keskuskadun ja Jämintien katusuunnittelun tarkoituksena on parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta sekä korostaa alueen keskustamaisuutta ja jäsenellä liikennejärjestelyitä tarkoituksenmukaisemmiksi.

### 2. Liikenteelliset ratkaisut

Keskuskatu muutetaan Käpylänkadusta etelän suuntaan 1+2 kaistaiseksi ja suojateiden kohdalle toteutetaan suojatiesaarekkeet. Lisäksi Käpylänkadun ja Arvontien välille lisätään etelän puoleiselle kaistalle kaduvarsipysäköintiä. Jämintien kohdalla on vasemmalle kääntymiskaista Keskuskadulta Jämintielle sekä yksi suoraan ajavien kaista suuntaansa. Jämintien liittymän jälkeen Keskuskatu on 1+1 kaistainen Hiitolankadulle saakka. Jämintien ja Hiitolankadun välillä Keskuskadulla on kaduvarsipysäköintiä sekä erillinen linja-autopysäkki eteään suuntautuvalla kaistalla.

Jämintie muutetaan 1+1 kaistaiseksi ja suojateiden kohdalle toteutetaan suojatiesaarekkeet. K-Citymarketin pihaliittymä siirretään hieman lähemmäksi Keskuskatua ja liittymä muutetaan kiertoliittymäksi. Keskuskadun sekä Paasikivenkadun liittymissä Jämintielle toteutetaan kääntymiskaistoja. K-Citymarketin tonttiliittymän ja

Torikadun välille sekä Torikadun ja Paasikivenkadun välille toteutetaan keskisaareke erottamaan ajokaistat toisistaan. Pohjoisempi nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä pysyy rakenteellisesti pääosin ennallaan, mutta muutetaan pelkäksi jalkakäytäväksi ja levennetään Keskuskadun ja kiertoliittymän välillä kolmen metrin levyiseksi. Kadun eteläpuolelle toteutetaan rinnakkainen pyörätie ja jalkakäytävä, joka erotetaan ajoradasta 0,5 metriä leveällä kivettyllä erotuskaistalla. Rinnakkaisen pyörätien ja jalkakäytävän leveys on 4,0 metriä. Rinnakkainen pyörätie ja jalkakäytävä tehdään osittain tontin puolelle katuliittymien kohdalla. Jämintiellä poistetaan nykyiset ajoratapysäkit. Paasikivenkadun kohdalle toteutetaan uusi suojatie ja väylän pohjoispuolelle noin 30 metrin pituinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Uusi yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan ajoradasta 0,5 metriä leveällä erotuskaistalla. Herkkupaussi Oy:n tonttiliittymä Jämintielle siirtyy noin 7 metriä lännen suuntaan.

### **3. Pintamateriaalit ja rakenteet**

Liikenneväylät päällystetään asfaltilla. Saarekkeet ja Jämintien erotuskaistat päällystetään betonikiveyksellä. Jämintien pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan toisistaan maaliviivalla. Suojateiden yhteyteen tehdään huomiokiviraita. Kiertoliittymän keskelle tehdään viheralue, johon istutetaan puita tai pensaita. Kiertotilan keskusta tehdään porrastaen korotettuna, jolloin se toimii osin raskaan liikenteen yliajettavana osuutena pois lukien mainittu viheralue, joka erotetaan muusta ympäristöstä korkealla reunakivellä.

Ajoradan reunatuen materiaali tarkentuu jatkosuunnittelun aikana. Suojatiet tehdään esteettömiksi luiskatulla reunakivellä tai asfalttiluiskalla.

Ajoratojen rakennekerroksia ei lähtökohtaisesti uusita eikä alueen tasaukseen tehdä suuria muutoksia. Uuden yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän, kiertoliittymän sekä rinnakkaisen pyörätien ja jalkakäytävän kohdalla tehdään tarvittavat rakennekerrosten levitykset.

Viheralueita nurmetaan paikoissa, joihin kohdistuu rakentamisen toimenpiteitä.

### **4. Kuivatus**

Kadun kuivatuksen periaatteet säilyvät ennallaan ja hulevedet johdetaan pääosin nykyiseen hulevesiviemäriin. Alueella tehdään vähäisiä kaivojen siirtoja sekä uutta hulevesiverkkoa kiertoliittymän läheisyydessä.

### **5. Valaistus**

Jämintielle lisätään ainakin yksi uusi valaisin, muuten kadun valaistus säilyy pääosin ennallaan lukuun ottamatta vähäisiä valaisimien siirtoja. Kiertoliittymä tulee valaista hyvin erityisesti suojateiden kohdalla.

Tarkempi valaistuksen suunnittelu tehdään Vatajankosken sähkön toimesta.

### **6. Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt**

Katusuunnitelma on laadittu Sweco Infra & Rail Oy:n toimesta. Projektipäällikkönä hankkeessa on toiminut Outi Leppänen ja suunnittelijana Eino Lahtinen.